



Résultats de l'enquête mobilité des collaboratrices et collaborateurs de la HEP Vaud 2024

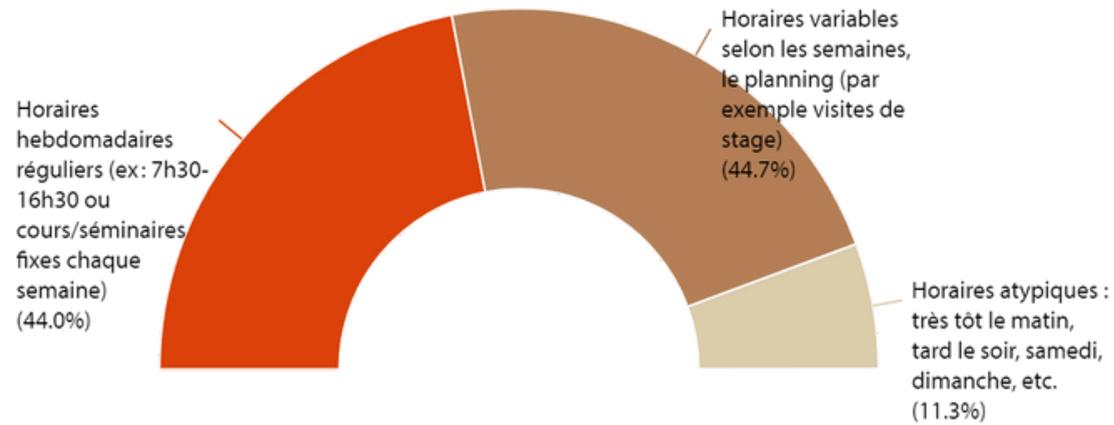
Plan de mobilité de la Haute école pédagogique Vaud

Situation actuelle (suite)

Des horaires plutôt variables

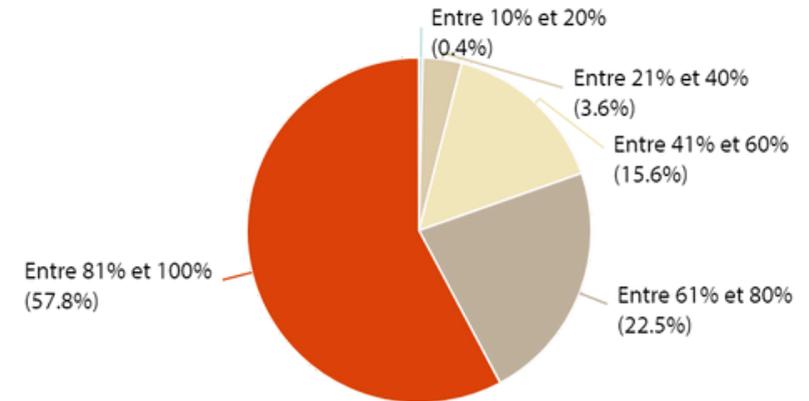
Type d'horaire de travail

Réponses effectives : 275



Taux de travail

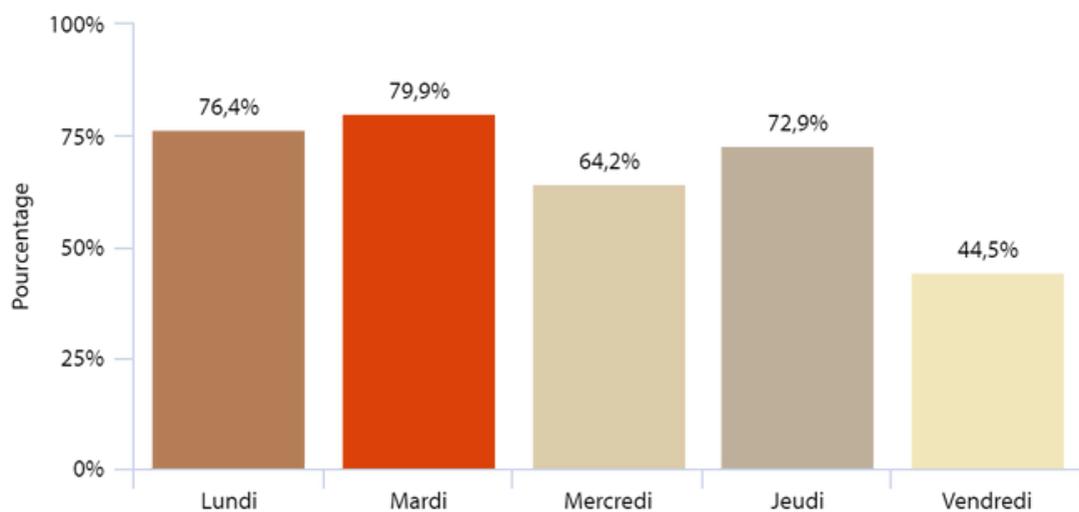
Réponses effectives : 275



Jours de présence

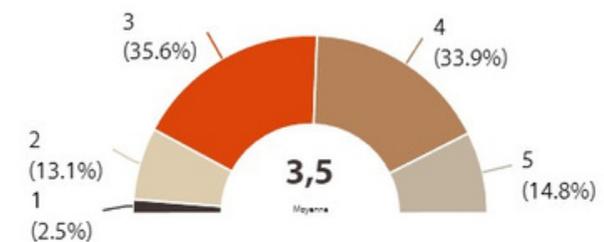
Jour de présence sur site (présence régulière)

Réponses effectives : 229



Nombre de jour par semaine sur site

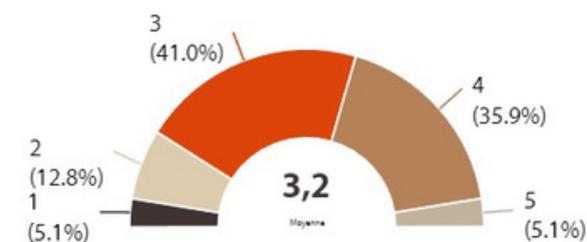
Réponses effectives : 236



Site HEP Cèdre

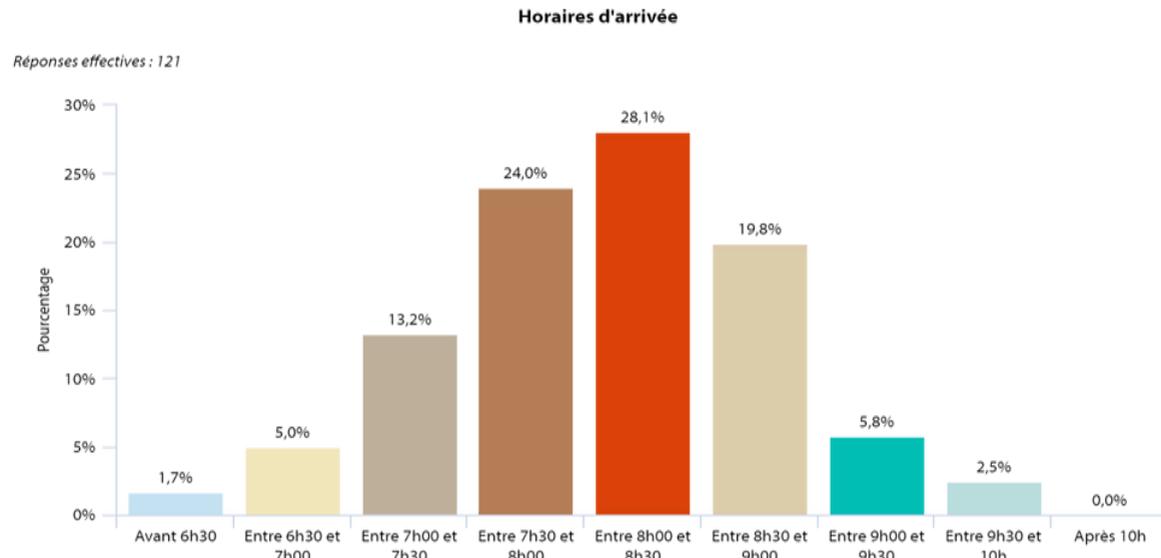
Nombre de jour par semaine sur site

Réponses effectives : 39

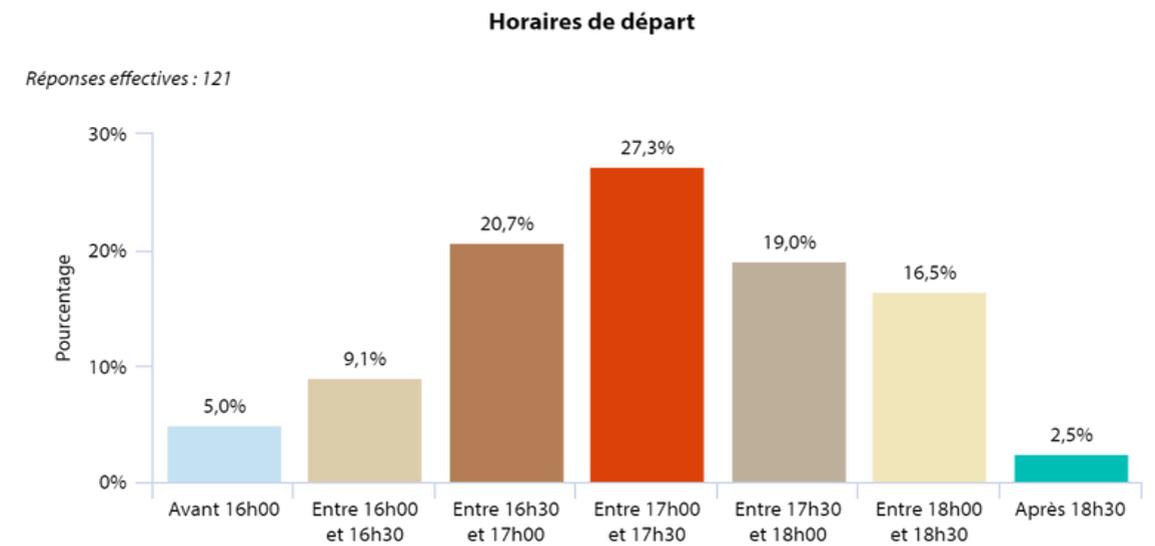


Site HEP Docks

Horaires



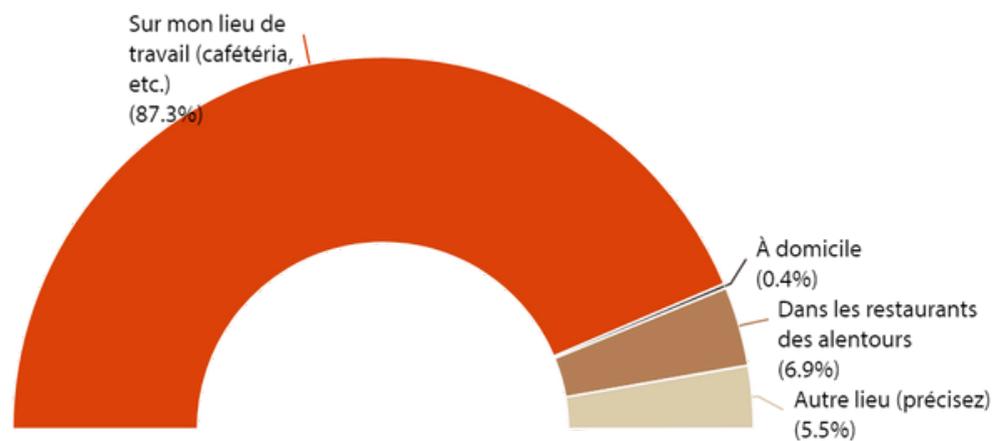
Un pic d'arrivées entre 8h00 et 8h30 et un pic de départs entre 17h00 et 17h30



Lieu pause midi

Lieu pause midi

Réponses effectives : 275



Une cafétéria
fortement
sollicitée

Autre lieu

À la cafétéria quand j'ai de la chance de trouver de la place...

à mon bureau

bureau car pas de place à la caf ni à la parenthèse

Dans le parc à côté à la belle saison

devant mon ordi

Gymnase de Chamblandes, Pully

Je ne prends généralement pas de pause.

Je ne prends pas de pause (8h-18h00 non-stop)

Télétravail

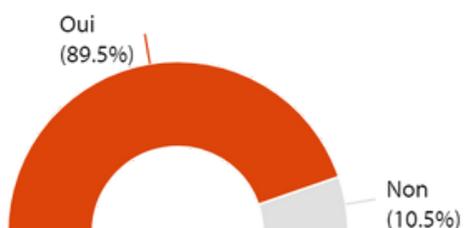
Fonction compatible avec le télétravail

Réponses effectives : 275



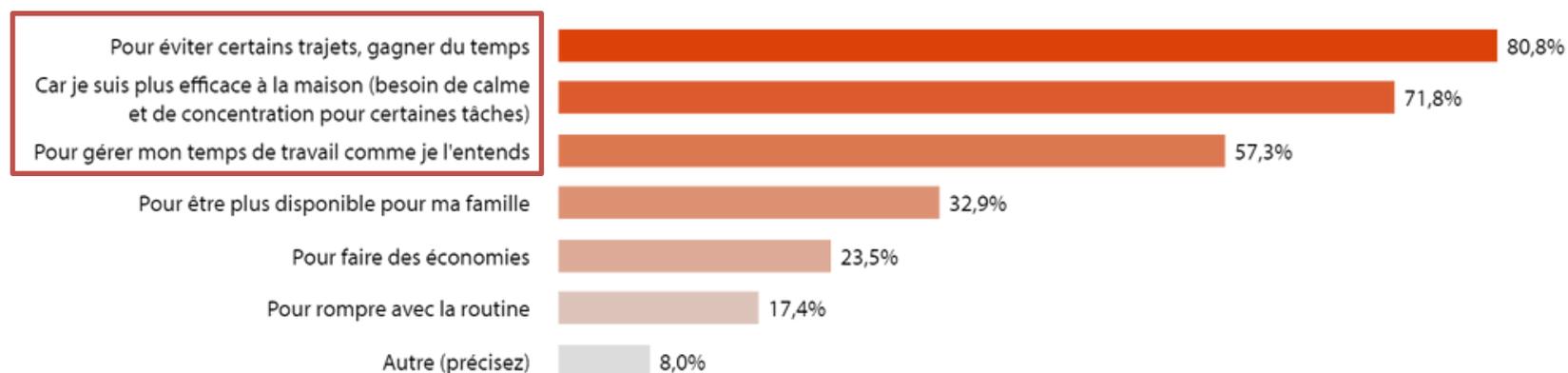
Souhait de télétravail

Réponses effectives : 238



Pour quelles raisons principales pratiquez-vous le télétravail ?

Réponses effectives : 213



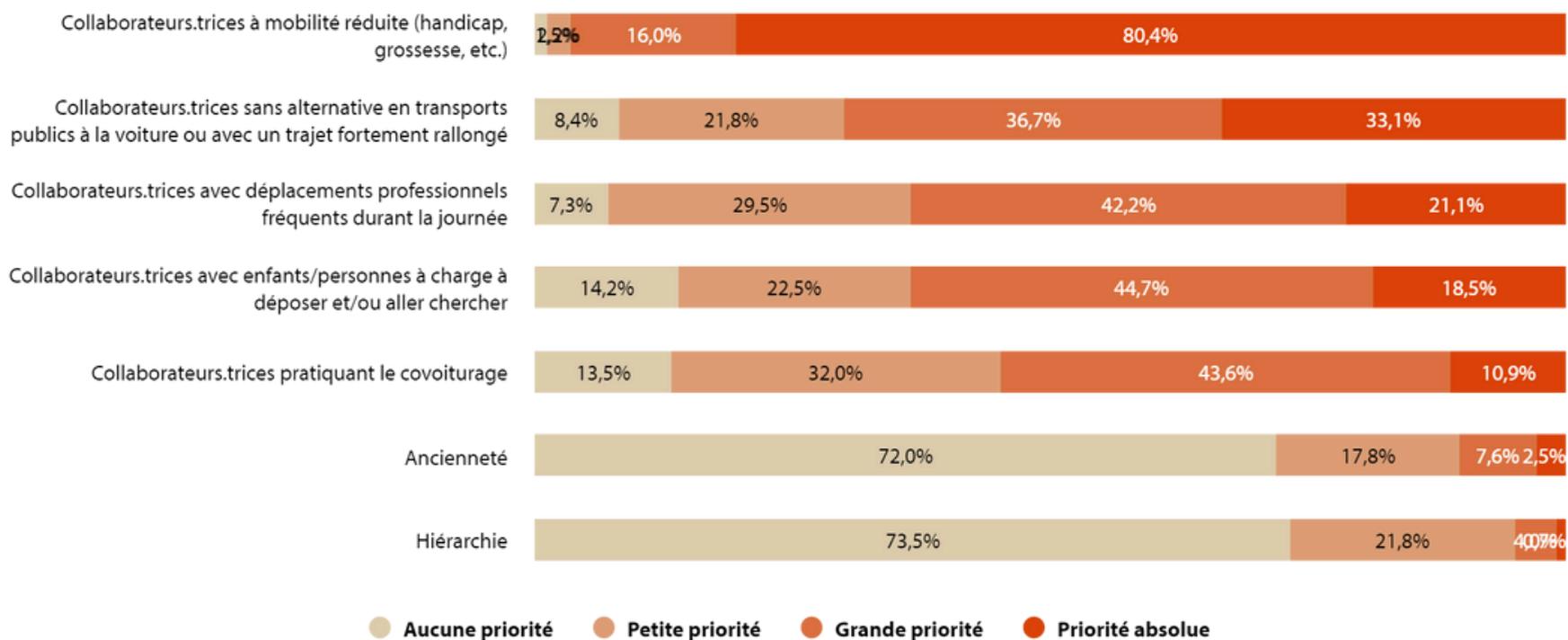
Vous ne souhaitez pas télétravailler, quelles en sont les raisons?

Réponses effectives : 25



Critères d'accès au stationnement

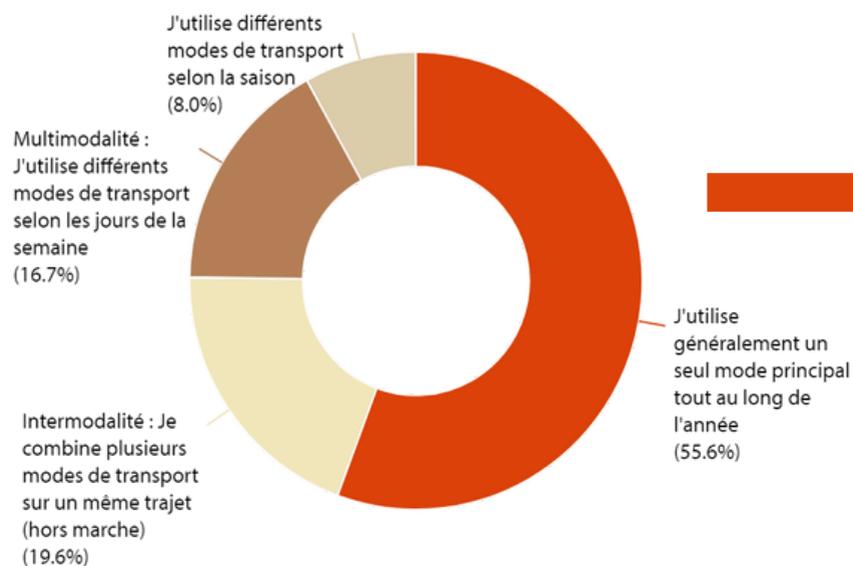
En cas de difficulté de stationnement sur site, quels critères devraient permettre d'obtenir une place de parc en priorité ?



Type de mobilité

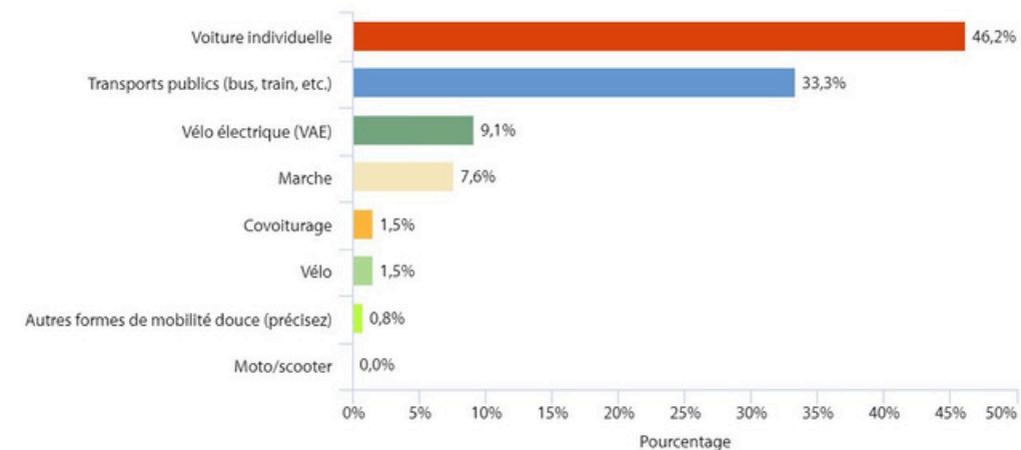
Comment décririez-vous votre mobilité pendulaire (déplacements domicile-travail) ?

Réponses effectives : 275



Un seul mode principal

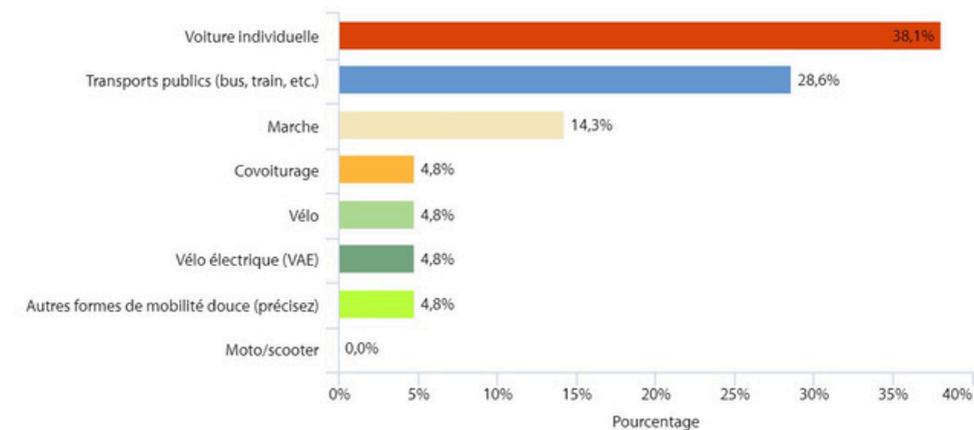
Réponses effectives : 132



Site HEP Cèdre

Un seul mode principal

Réponses effectives : 21

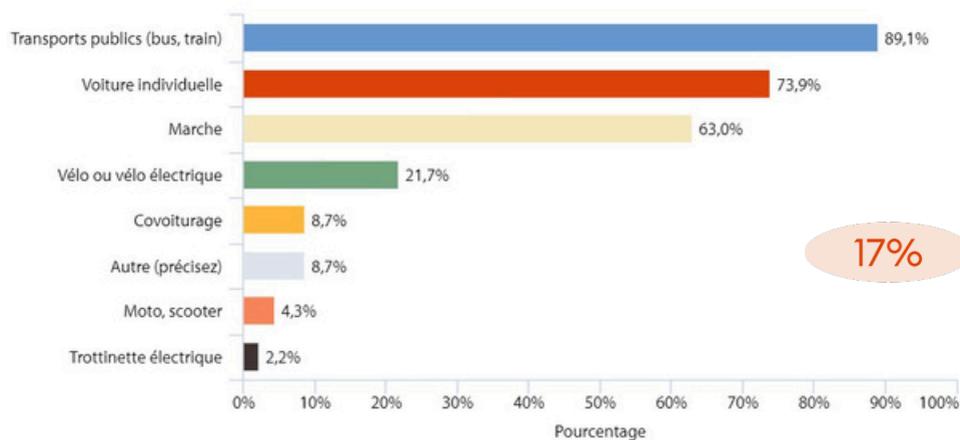


Site HEP Docks

Plusieurs modes de transports

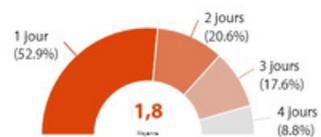
Pratique multimodale

Réponses effectives : 46



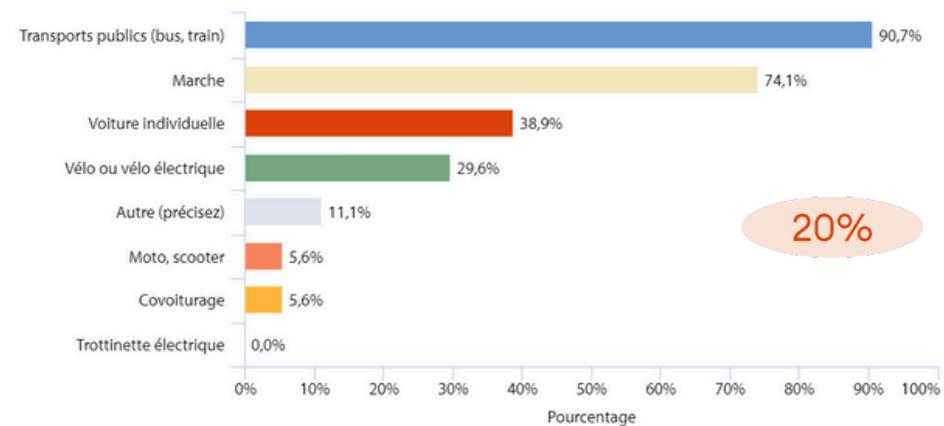
Multimodalité : nombre de jours d'utilisation de la voiture

Réponses effectives : 34



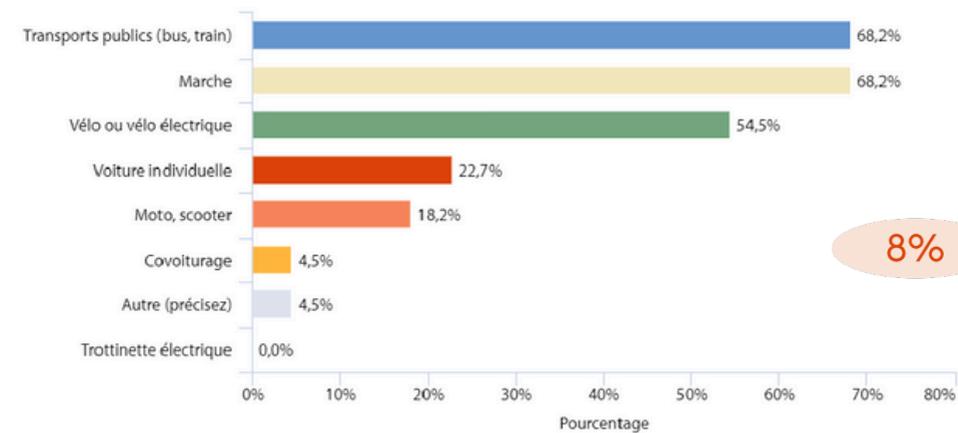
Pratique intermodale

Réponses effectives : 54



Pratique saisonnière

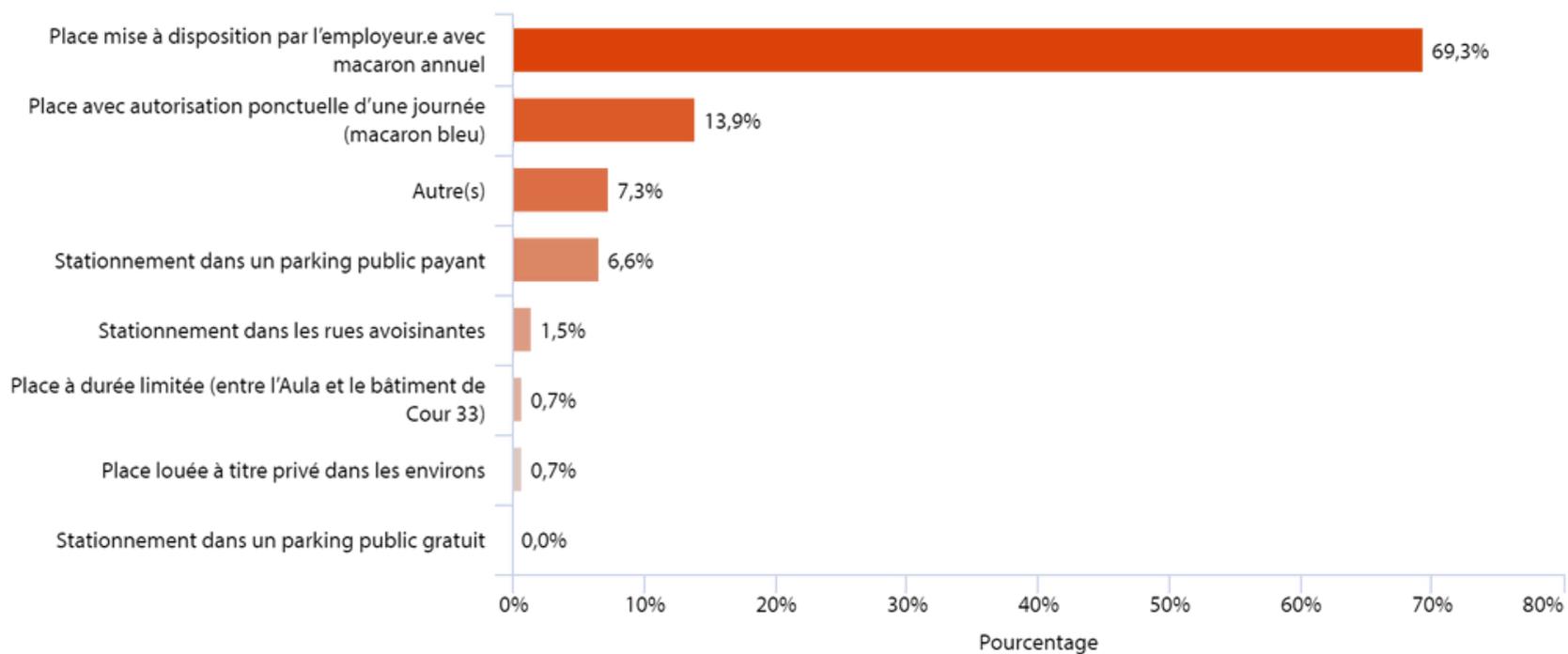
Réponses effectives : 22



Profil d'utilisation des TIM

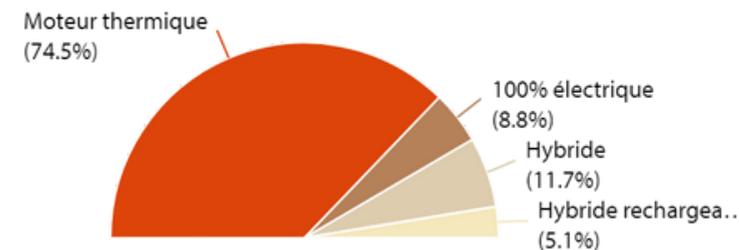
Type de place de parking

Réponses effectives : 137



Type de véhicule

Réponses effectives : 137



Une grande majorité d'utilisation d'un macaron annuel

Profil d'utilisation des TIM (suite)

Dépendance au véhicule privé pour des raisons professionnelles

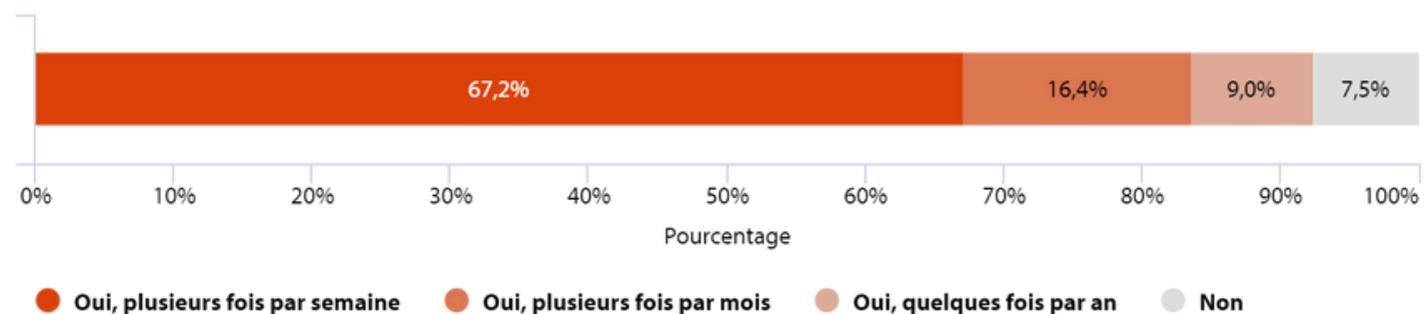
Réponses effectives : 134



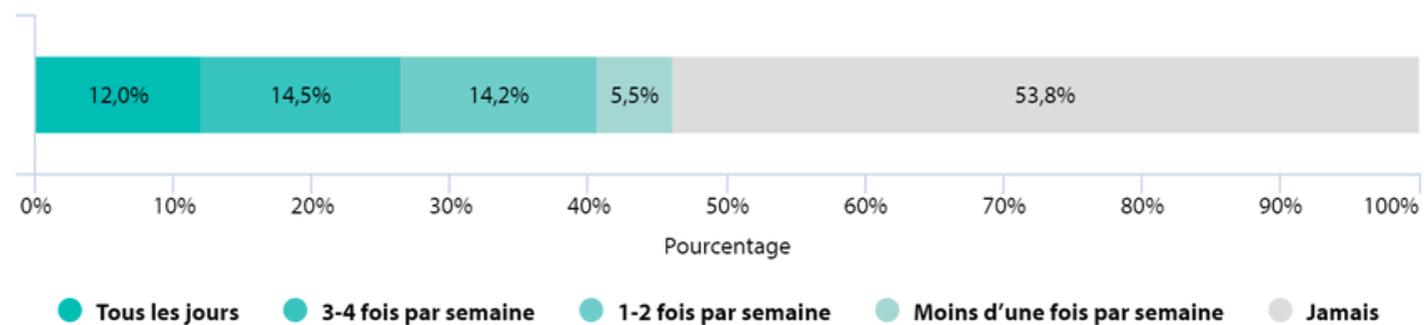
Plus de la moitié des collaborateurs sont dépendants de leur véhicule pour des raisons professionnelles
Très forte dépendance au véhicule privé pour des activités extraprofessionnelles

Utilisation du véhicule privé pour activités extraprofessionnelles dans une semaine de travail

Réponses effectives : 134



Dépense enfants ou personnes à charge sur déplacements pendulaires



Disposition au covoiturage et conditions

Disposition à la pratique du covoiturage

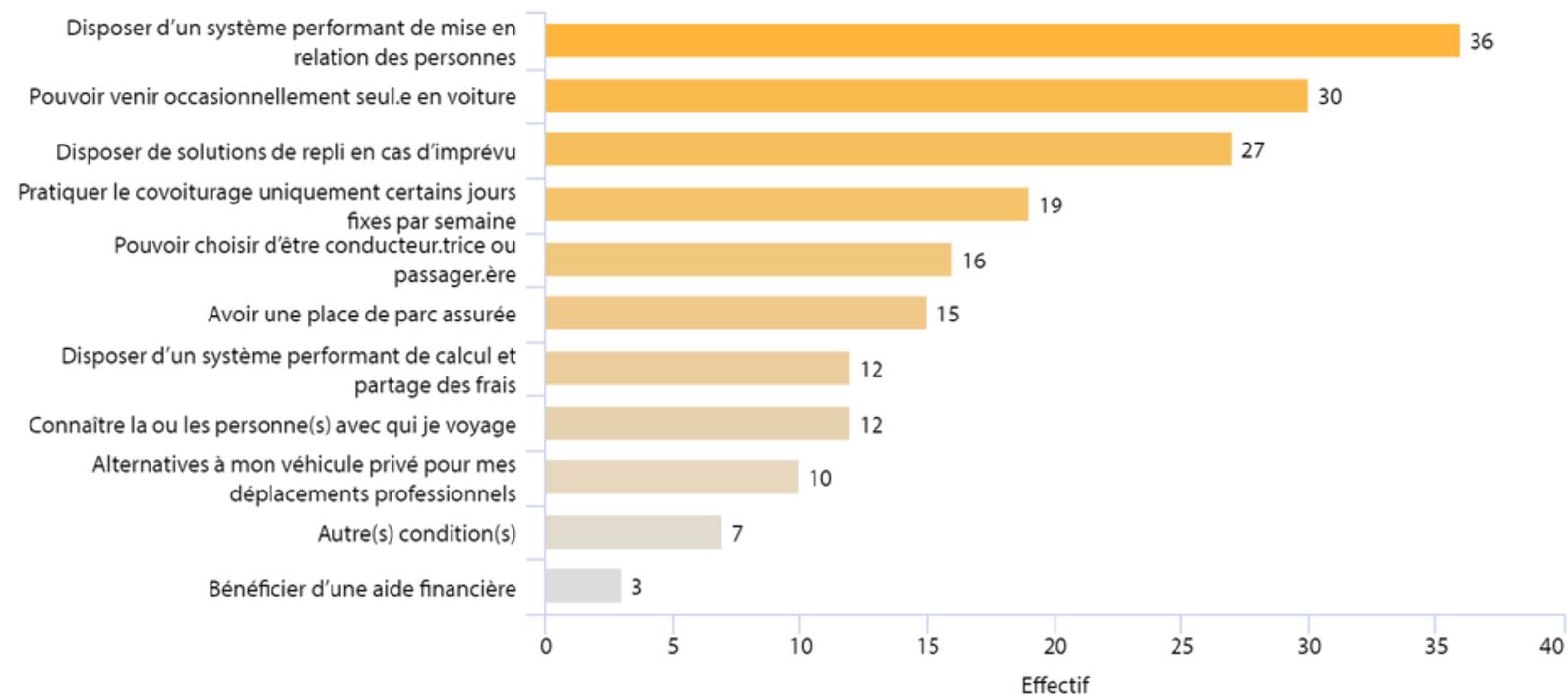
Réponses effectives : 69



Une disposition moyenne au report modal au profit du covoiturage

À quelle(s) condition(s) seriez-vous disposé.e à pratiquer le covoiturage ?

Réponses effectives : 39



Disposition aux transports publics et conditions

Disposition à l'utilisation des transports publics

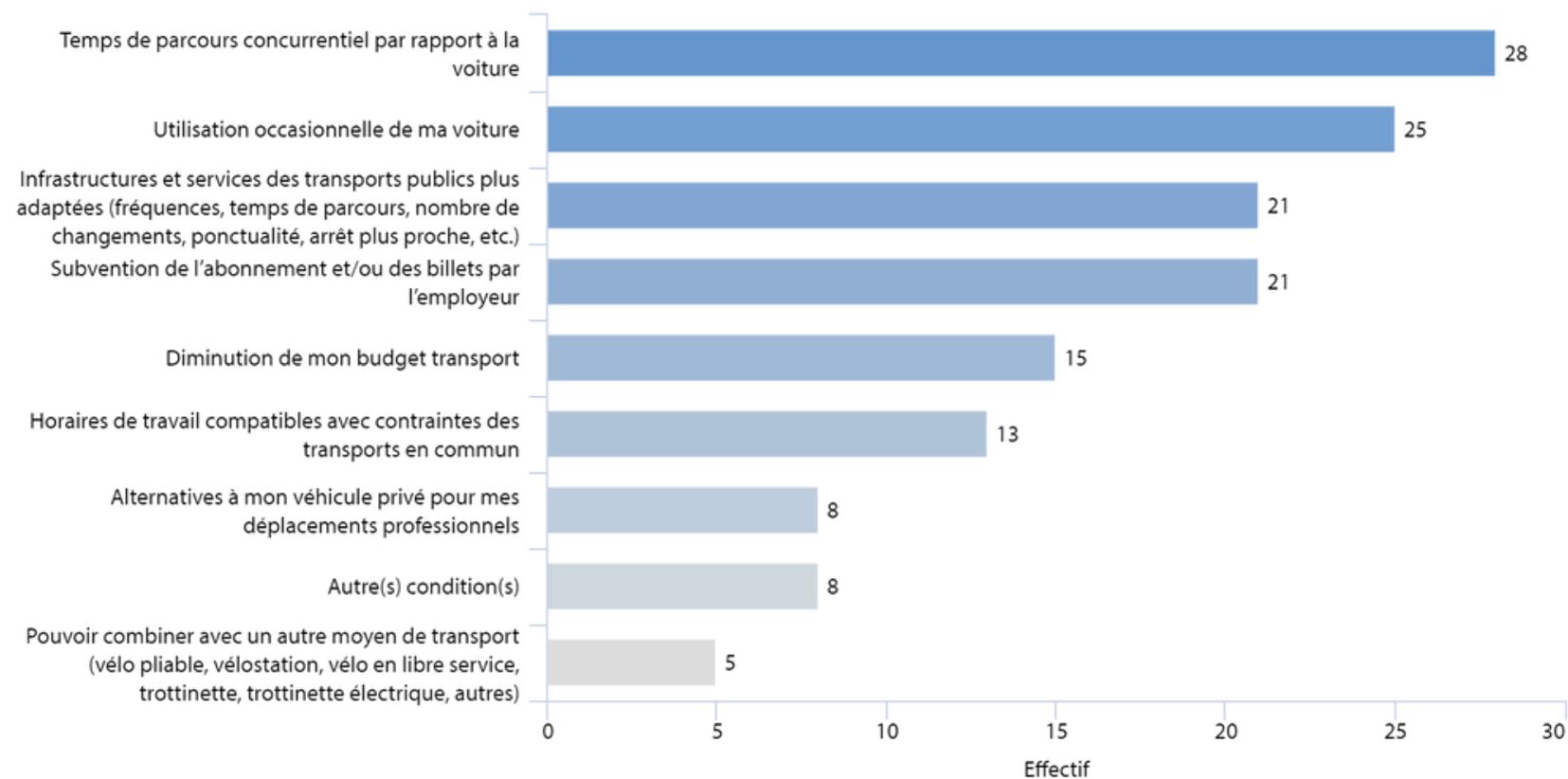
Réponses effectives : 69



Une disposition moyenne au report modal au profit des TP

À quelle(s) condition(s) seriez-vous disposé.e à utiliser les transports en commun ?

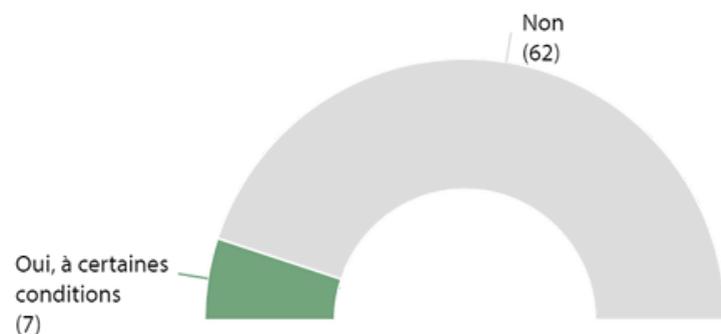
Réponses effectives : 35



Disposition à la pratique du vélo et conditions

Disposition à utiliser le vélo ou vélo électrique

Réponses effectives : 69



Une très faible disposition au report modal au profit du vélo ou vélo électrique

Conditions au changement :

- Uniquement lorsque les conditions météorologiques le permettent
- Utilisation occasionnelle de la voiture
- Amélioration des infrastructures sur le site

Raisons du refus au changement:

- Habite trop loin
- Ne se sent pas en sécurité sur un vélo
- La topographie ne le permet pas

Disposition à la marche et conditions

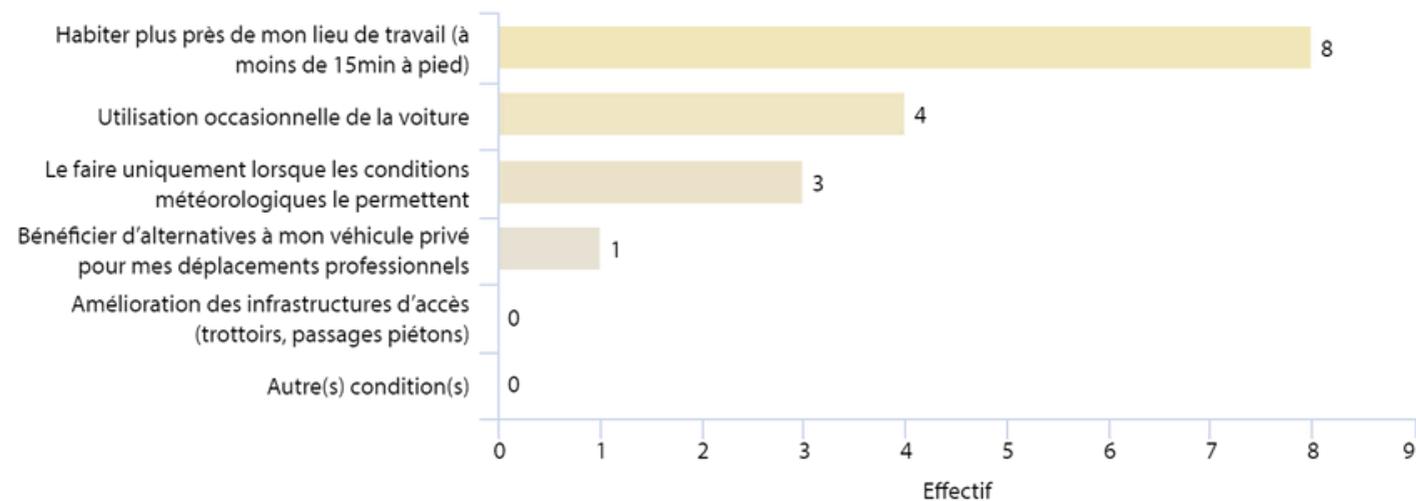
Disposition à la marche



Une très faible disposition au report modal au profit de la marche

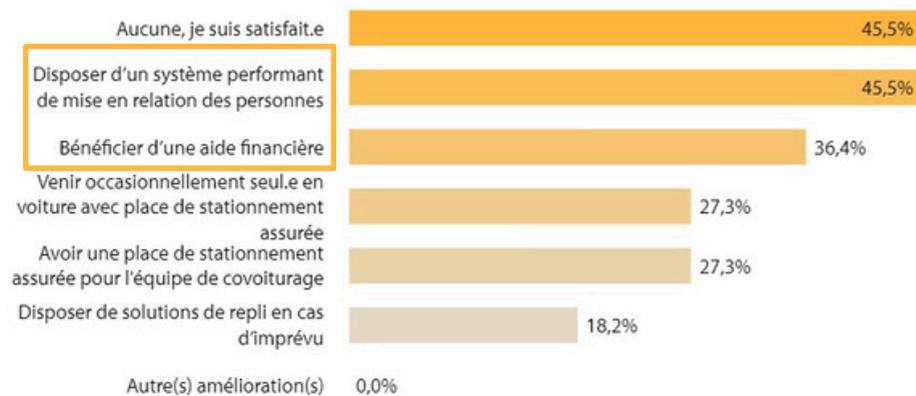
À quelle(s) condition(s) seriez-vous disposé.e à marcher jusqu'à votre lieu de travail ?

Réponses effectives : 9

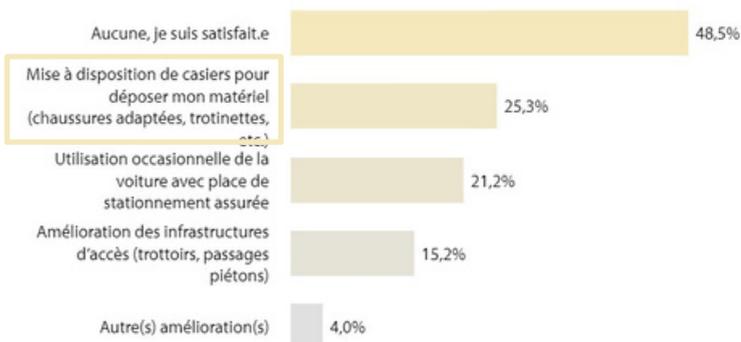


Améliorations demandées

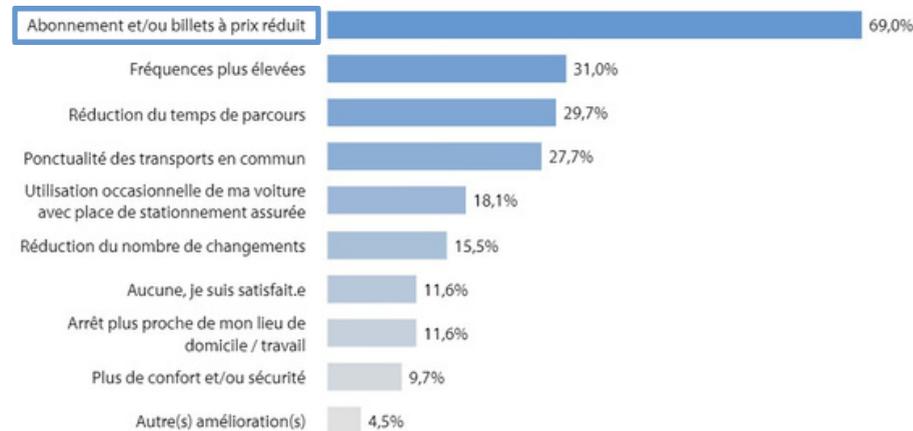
Améliorations plébiscitées par les covoitureurs



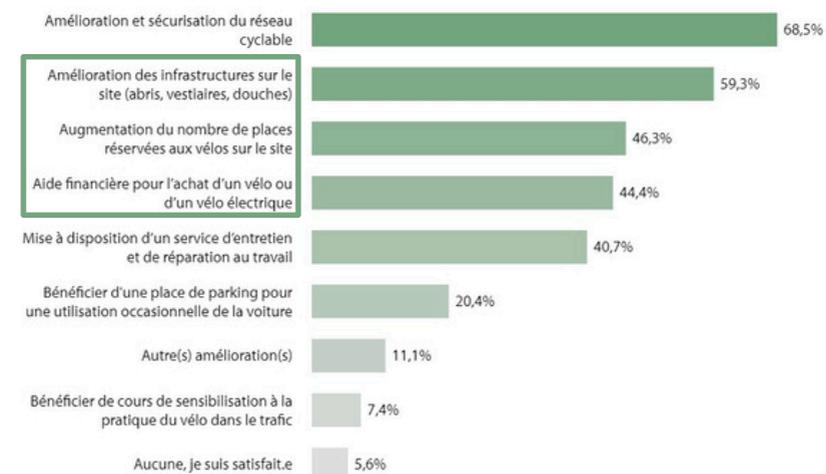
Améliorations plébiscitées pour la marche



Améliorations plébiscitées pour l'utilisation des TP



Amélioration plébiscitées par les cyclistes

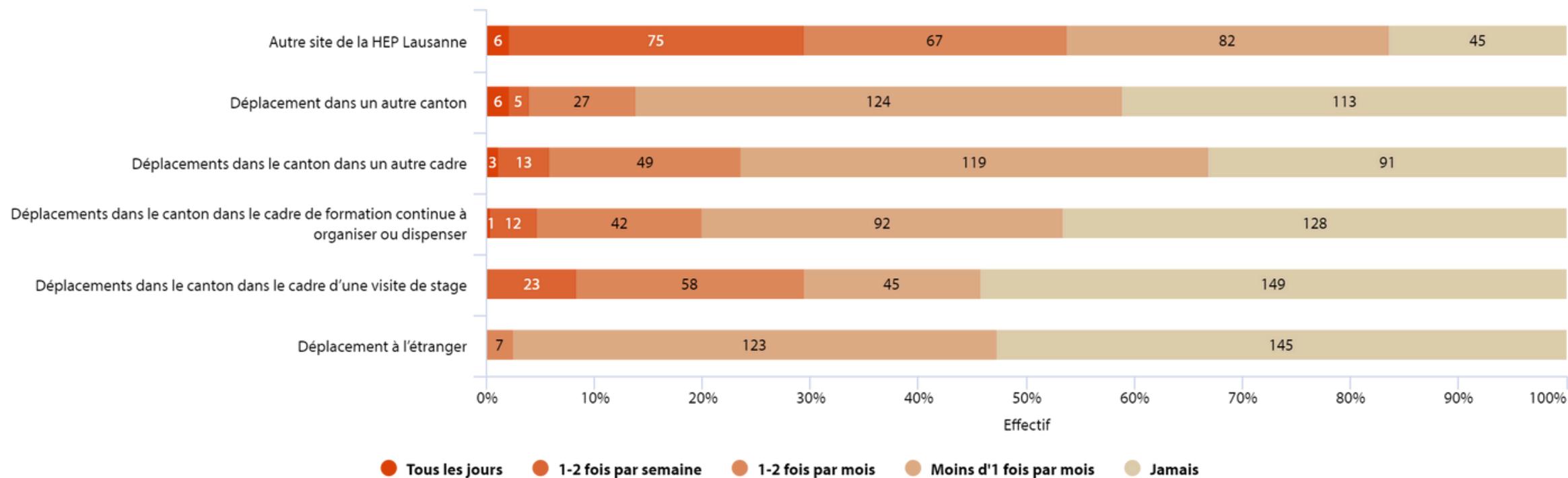


Fréquence des déplacements professionnels

230

collaborateurs concernés par les déplacements professionnels (84%)

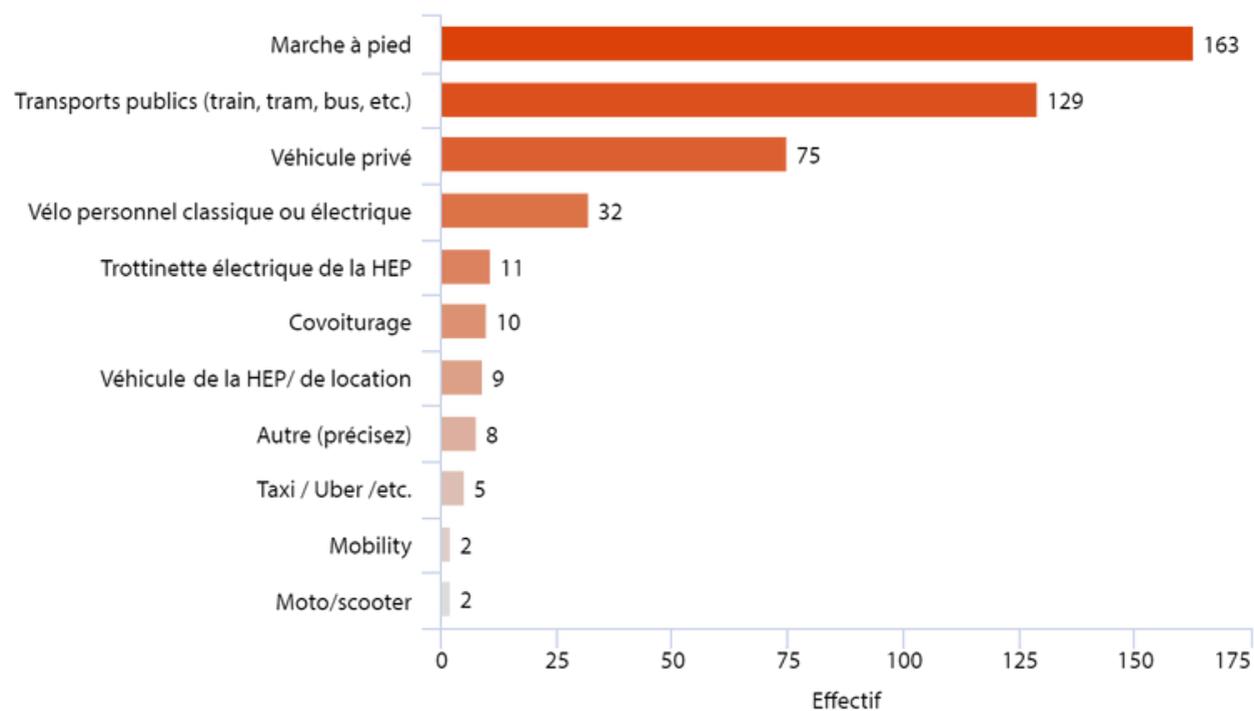
A quelle fréquence devez-vous effectuer des déplacements professionnels selon les destinations suivantes ?



Déplacements professionnels intersites

Déplacements intersites

Réponses effectives : 230



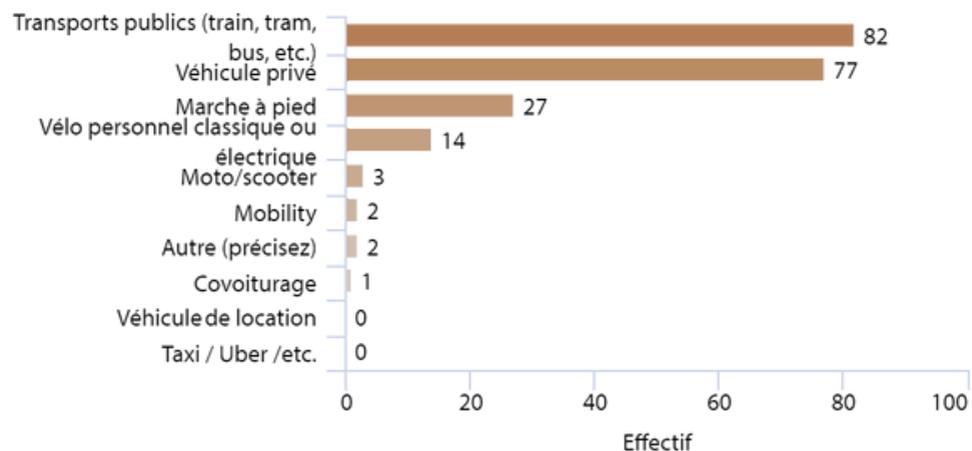
Prédominance de l'usage de la marche à pied (71%) et des tp (56%) pour les déplacements inter-sites. Le véhicule privé est utilisé dans 33% des cas.

Autres modes : vélos publibike, scooter électrique, trottinette mécanique

Déplacements professionnels dans le canton

Déplacements dans le cadre d'une visite de stage

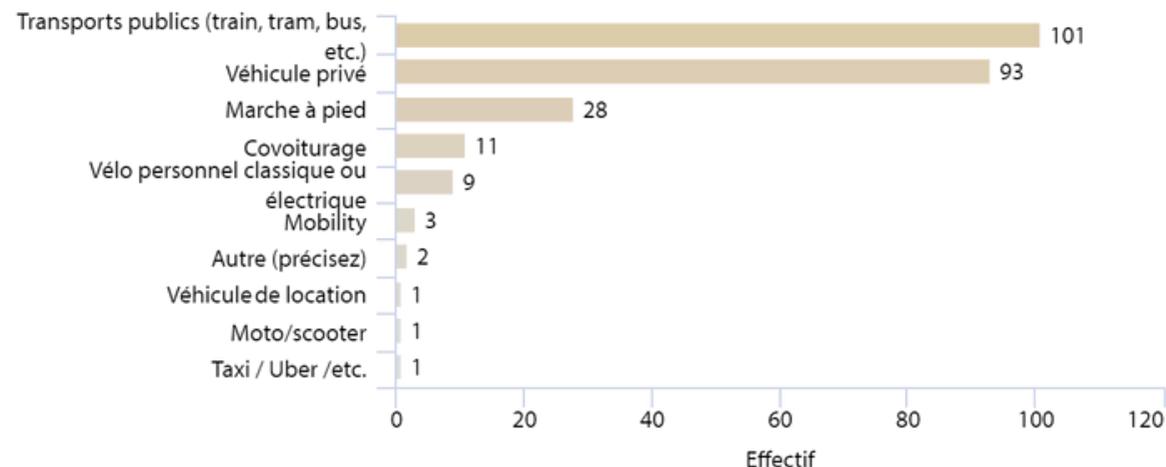
Réponses effectives : 126



Bonne part d'usage des TP pour les déplacements dans le canton, directement suivi du véhicule privé

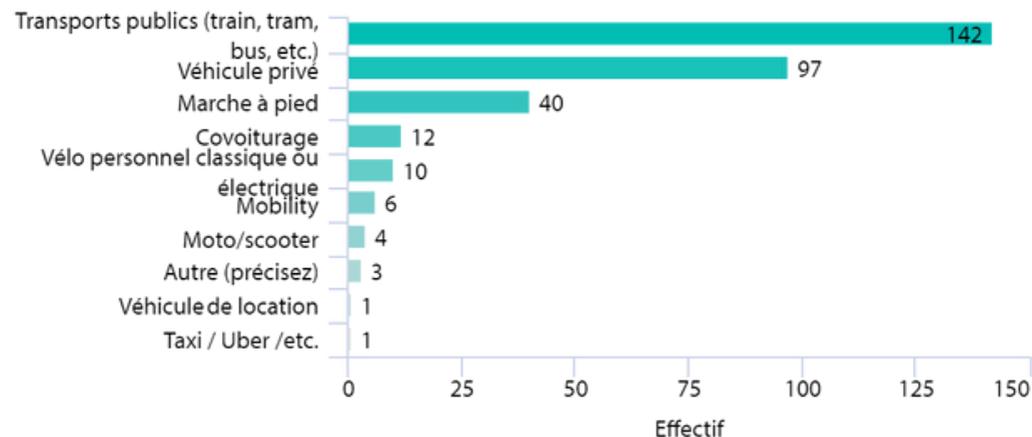
Déplacements dans le cadre de formation continue à organiser ou à dispenser

Réponses effectives : 147



Déplacements dans un autre cadre

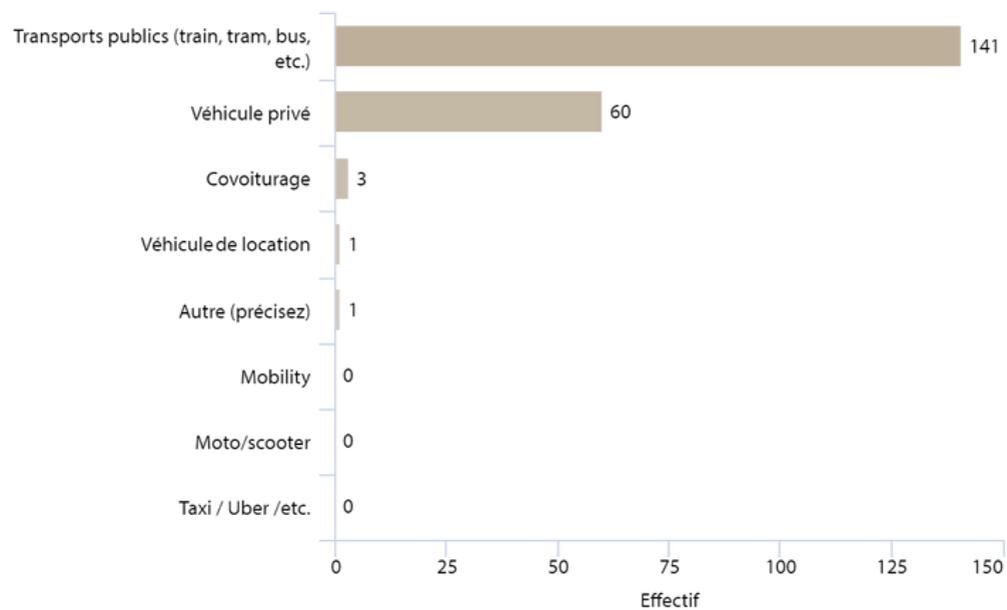
Réponses effectives : 184



Déplacement professionnels hors canton et étranger

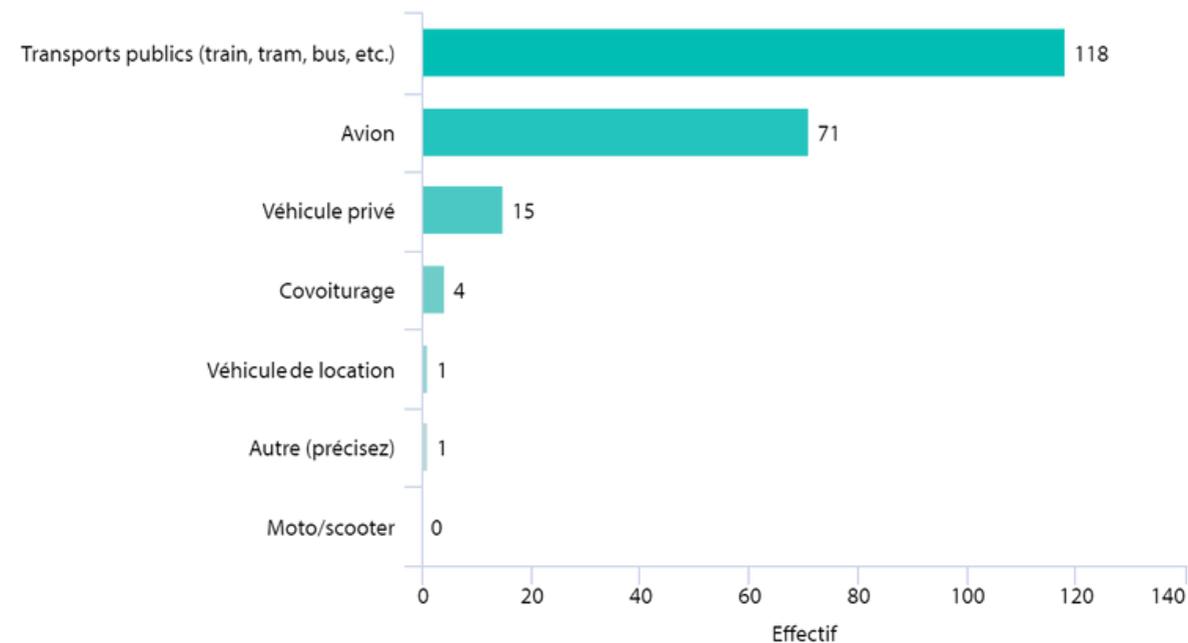
Déplacements dans un autre canton

Réponses effectives : 162



Déplacements à l'étranger

Réponses effectives : 130



L'avion arrive en deuxième position des modes de transport pour les déplacements professionnels à l'étranger